

MONTAGEANLEITUNG für Anhängerplanen



Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch, um Fehler bei der Montage und Verwendung zu vermeiden.

Benötigtes Werkzeug & Lieferumfang

Werkzeugempfehlung

(je nach Art des Planenverschlusses und der Bordwandbefestigung):

- Maßband
- Markierstift
- ggf. Akkuschauber
- ggf. Bohrmaschine und Blindnietzange
- ggf. Monierzange

Lieferumfang:

- Anhängerplane (maßgefertigt)

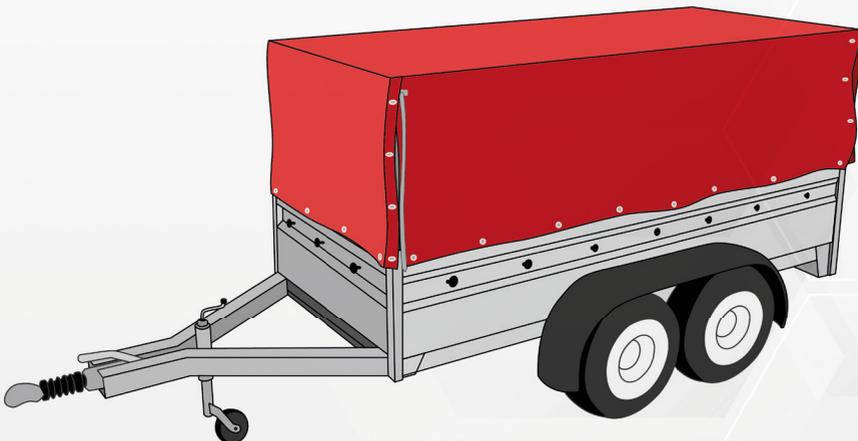
Je nach Ausführung:

- Expanderseil, Rundknöpfe, Würgeklemme
- Drehverschlüsse
- Gummistropfen + verzinkte Planenhaken
- Riemenkrampen, Planenseil mit Seilendverschlüssen

Schritt-für-Schritt-Anleitung

1. Vorbereitung

- Stellen Sie den Anhänger auf einen ebenen Untergrund.
- Überprüfen Sie den Lieferumfang auf Vollständigkeit.
- Legen Sie die Plane so auf den Anhänger, dass alle Befestigungspunkte erreichbar sind und die Plane überall gut anliegt.



2. Planenverschlüsse / Verarbeitung der Ecken:

2.1. Schnallriemenverschluss

a.) Riemen durch die Schnalle führen:

Schieben Sie das Riemenende von unten durch die Schnalle, bis es auf der anderen Seite wieder herauskommt.

b.) Spannen, schließen und sichern:

Ziehen Sie den Riemen straff, bis die Plane fest sitzt. Stecken Sie den Dorn durch das passende Loch im Riemen und sichern Sie danach das überstehende Riemenende, indem Sie es in die Halterung einführen.



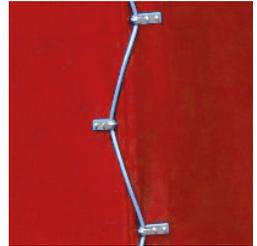
2.2. Schleuderverschluss (Zick-Zack-Verschluss)

a.) Seil einfädeln und schnüren:

Beginnen Sie am oberen Ende der Plane und führen Sie das Planenseil von außen beginnend in den ersten Planenhaken ein. Schnüren Sie nun das Seil im Zick-Zack-Verfahren abwechselnd durch die gegenüberliegenden Haken und ziehen Sie es dabei leicht an, damit die Plane straff sitzt.

b.) Seil spannen und fixieren:

Ermitteln Sie zunächst die endgültige Einbaulänge des Seils, ziehen Sie die maßgebliche Länge des Seilendverschlusses ab und schneiden Sie das Seil erst dann passend ab. Das Seil soll mit dem Seilendverschluss unmittelbar vor Ihrem Befestigungspunkt enden.



Hinweis: Sofern Sie noch keinen Befestigungspunkt an Ihrem Anhänger haben, können Sie die mitgelieferten Bügelkrampen nutzen und diese an die gewünschte Stelle Ihrer Bordwand verschrauben oder vernieten.

Nehmen Sie das untere Ende des Seils und führen Sie es in einen Seilendverschluss ein. Klemmen Sie den Seilendverschluss mit einer Zange fest, sodass das Seil sicher gehalten wird. Nun kann das Seil an dem Befestigungspunkt sicher fixiert werden.

2.3 Langriemenverschluss

a.) Langriemen vorbereiten:

Stülpen Sie die Ösen über die vormontierten Riemenkrampen.

b.) Riemen durch Gegenösen fortlaufend führen:

Nehmen Sie den Langriemen und führen Sie ein Ende durch jede Öse; beginnend am oberen Rand der Plane.

c.) Abschluss und Fixierung:

Ankommend bei der letzten Öse, stülpen Sie bitte den Langriemen über die senkrecht montierte Riemenkrampe und fixieren Sie den Langriemen anschließend mit der vormontierten Strippe.



3. Montage der Bordwandbefestigungen

3.1. Rundknöpfe

a) Positionierung der Rundknöpfe
Markieren Sie die Positionen zwischen den Planenösen an den Bordwänden.



Hinweis: Die Rundknöpfe sollten möglichst mittig zu den Ösen sitzen. Um eine optimale Spannung zu gewährleisten, sollten die Rundknöpfe in einem Mindestabstand von 10cm zum Planenrand montiert werden.

b) Befestigung der Rundknöpfe
Schrauben oder vernieten Sie die mitgelieferten Rundknöpfe an den zuvor markierten Stellen an die Bordwand:

- **Rundknöpfe vernieten:** Bohren Sie an den zuvor markierten Positionen im Rahmen oder an der Bordwand des Anhängers die erforderlichen Löcher. Setzen Sie anschließend die Rundknöpfe mit Blindnieten ein und befestigen Sie diese mithilfe einer Blindnietzange oder eines geeigneten Werkzeugs.
- **Rundknöpfe verschrauben:** Positionieren Sie die Rundknöpfe an den zuvor markierten Stellen am Rahmen oder an der Bordwand des Anhängers. Befestigen Sie die Knöpfe anschließend direkt mit Bohrschrauben – ein Vorbohren ist hierbei in der Regel nicht erforderlich.

Bitte beachten Sie, dass Schrauben und Nieten nicht im Lieferumfang enthalten sind.

Achten Sie darauf, dass alle Rundknöpfe linear ausgerichtet und fest montiert sind.

c) Abspannen des Expanderseils

Fädeln Sie das beiliegende Expanderseil durch sämtliche Ösen – beginnend auf einer Seite des Anhängers. Formen Sie an einem Ende des Expanderseils eine Schlaufe und sichern Sie diese mit einer der beiliegenden Würgeklemmen. Beginnen Sie anschließend auf dieser Seite und führen Sie das Seil im Zickzack-Muster durch die Rundknöpfe, während Sie es leicht spannen.

Schneiden Sie das Seil am Ende der Seite entsprechend ab.

Am gegenüberliegenden Ende bilden Sie ebenfalls eine Schlaufe und fixieren diese mit der zweiten Würgeklemme. Führen Sie diesen Arbeitsschritt an allen vier Seiten des Anhängers aus.

Hinweis: Sind die Ecken Ihrer Plane geschlossen ausgeführt, wird das Expanderseil an diesen Stellen umlaufend um die Ecke geführt.



3.2. Drehverschlüsse

a.) Positionierung der Drehverschlüsse

Spannen Sie jede Planenseite seitlich ab und markieren Sie die Positionen der Drehverschlüsse, indem Sie die Markierungen an den Stellen der vorhandenen Ösen anbringen.



Hinweis: Für ein präzises und gleichmäßiges Abspannen der Plane empfiehlt es sich, diese Arbeit mit drei Personen durchzuführen. Zwei Personen halten die Plane jeweils an den Seiten gespannt, während eine dritte Person die exakten Positionen für die Drehverschlüsse markiert.

Positionieren Sie die Drehverschlüsse an den zuvor markierten Stellen und kennzeichnen Sie anschließend die exakten Bohrpunkte.

b) Befestigung der Drehverschlüsse

- **Drehverschlüsse vernieten:** Bohren Sie an den zuvor markierten Positionen im Rahmen oder an der Bordwand des Anhängers die erforderlichen Löcher. Setzen Sie anschließend die Drehverschlüsse mit Blindnieten ein und befestigen Sie diese mithilfe einer Blindnietzange oder eines geeigneten Werkzeugs.
- **Drehverschlüsse verschrauben:** Positionieren Sie die Drehverschlüsse an den zuvor markierten Stellen am Rahmen oder an der Bordwand des Anhängers. Befestigen Sie die Verschlüsse anschließend direkt mit Bohrschrauben – ein Vorbohren ist hierbei in der Regel nicht erforderlich.

Bitte beachten Sie, dass Schrauben und Nieten nicht im Lieferumfang enthalten sind.

Achtung: Achten Sie darauf, dass die Verschlüsse sicher montiert sind, sich jedoch weiterhin problemlos drehen lassen. Verwenden Sie bei dünnen Blechen gegebenenfalls Unterlegscheiben, um ein Ausreißen zu verhindern. Bei Anhängern mit Blechwänden empfiehlt es sich zudem, Dichtmasse zu verwenden, um das Eindringen von Feuchtigkeit und somit Korrosion zu vermeiden.

Stülpen Sie nun die Ösen über die montierten Drehverschlüsse und drehen Sie die Verschlüsse in die Schließstellung, sodass die Plane sicher fixiert ist.

3.3. Riemenkrampen

a) Positionierung der Riemenkrampen

Spannen Sie jede Seite der Plane seitlich und markieren Sie die Positionen der Riemenkrampen, indem Sie die Markierungen an den Stellen der vorhandenen Ösen anbringen.



Hinweis: Für ein präzises und gleichmäßiges Abspannen der Plane empfiehlt es sich, diese Arbeit mit drei Personen durchzuführen. Zwei Personen halten die Plane jeweils an den Seiten gespannt, während eine dritte Person die exakten Positionen für die Riemenkrampen markiert.

Positionieren Sie die Riemenkrampen an den zuvor markierten Stellen und kennzeichnen Sie anschließend die exakten Bohrpunkte.

b) Befestigung der Riemenkrampen

- **Riemenkrampen vernieten:** Bohren Sie an den zuvor markierten Positionen im Rahmen oder an der Bordwand des Anhängers die erforderlichen Löcher. Setzen Sie anschließend die Riemenkrampen mit Blindnieten ein und befestigen Sie diese mithilfe einer Blindnietzange oder eines geeigneten Werkzeugs.
- **Riemenkrampen verschrauben:** Positionieren Sie die Riemenkrampen an den zuvor markierten Stellen am Rahmen oder an der Bordwand des Anhängers. Befestigen Sie die Krampen anschließend direkt mit Bohrschrauben – ein Vorbohren ist hierbei in der Regel nicht erforderlich.

Bitte beachten Sie, dass Schrauben und Nieten nicht im Lieferumfang enthalten sind.

Achtung: Achten Sie darauf, dass die Riemenkrampen sicher montiert sind und eine zuverlässige Befestigung der Plane gewährleisten. Verwenden Sie bei dünnen Blechen gegebenenfalls Unterlegscheiben, um ein Ausreißen zu verhindern. Bei Anhängern mit Blechwänden empfiehlt es sich zudem, Dichtmasse zu verwenden, um das Eindringen von Feuchtigkeit und somit Korrosion zu vermeiden. Führen Sie nun die Ösen der Plane über die montierten Riemenkrampen.

c.) Planenseil mit Seilendverschlüssen montieren

Seilendverschluss anbringen:

Nehmen Sie ein Ende des Seils und führen Sie es in einen Seilendverschluss ein. Klemmen Sie den Seilendverschluss mit einer Zange fest, sodass das Seil sicher gehalten wird.

Seil einziehen:

Beginnen Sie an der äußersten Riemenkrampe einer Seite des Anhängers. Befestigen Sie das Seil mithilfe des bereits montierten Seilendverschlusses an der äußersten Riemenkrampe.

Anschließend fädeln Sie das Seil der Reihe nach durch alle weiteren Riemenkrampen dieser Seite, bis Sie am Ende der Seite angekommen sind.

Seil kürzen und verschließen:

Ermitteln Sie zunächst die endgültige Einbaulänge, ziehen Sie die wirksame Länge von dem Seilendverschluss ab und schneiden Sie das Seil erst dann passend ab. Das Seil soll mit dem Seilendverschluss bis zur letzten Riemenkrampe reichen.

Setzen Sie einen weiteren Seilendverschluss auf das lose Seilende und klemmen Sie diesen ebenfalls mit der Zange fest.

Vorgang wiederholen:

Wiederholen Sie diesen Vorgang für jede Seite des Anhängers, sodass alle vier Seiten mit einem gespannten Seil versehen sind.

3.4. Planenhaken mit Gummistropfen

a.) Montage der Gummistropfen:

Führen Sie die mitgelieferten Gummistropfen durch die Ösen der Plane. Positionieren Sie hierbei das T-Stück der Gummistropfe hinter der Öse.



b) Befestigung der Planenhaken:

Befestigen Sie die mitgelieferten Planenhaken durch Verschrauben oder Vernieten an der Bordwand in einem Abstand von etwa 10 bis 20 cm unterhalb der gesetzten Ösen in der Plane.



Um den optimalen Befestigungspunkt zu ermitteln, ziehen Sie die bereits montierte Gummistroppe nach unten und markieren Sie die entsprechende Position an der Bordwand.



Tipp: Für ein optimales Abspannen der Plane empfehlen wir, die Haken leicht seitlich versetzt zu den Ösen anzubringen – auf der linken Seite (von der Mitte aus gesehen) nach links und auf der rechten Seite nach rechts.

- Planenhaken vernieten: Bohren Sie an den zuvor markierten Positionen im Rahmen oder an der Bordwand des Anhängers die erforderlichen Löcher. Setzen Sie anschließend die Planenhaken mit Blindnieten ein und befestigen Sie diese mithilfe einer Blindnietzange oder eines geeigneten Werkzeugs.
- Planenhaken verschrauben: Positionieren Sie die Planenhaken an den zuvor markierten Stellen am Rahmen oder an der Bordwand des Anhängers. Befestigen Sie die Haken anschließend direkt mit Bohrschrauben – ein Vorbohren ist hierbei in der Regel nicht erforderlich.

Bitte beachten Sie, dass Schrauben und Nieten nicht im Lieferumfang enthalten sind.

Achten Sie darauf, dass alle Haken linear ausgerichtet sind und fest verschraubt/vernietet sind.

c.) Abspannen der Gummistropfen:

Nachdem sämtliche Haken an den Bordwänden montiert wurden, spannen Sie die Plane gleichmäßig nach unten. Befestigen Sie anschließend die Gummistropfen an den Haken, sodass die Plane straff und sicher sitzt.

Achten Sie darauf, dass die Plane rundum gleichmäßig gespannt ist, um einen optimalen Halt und Schutz zu gewährleisten.

4. Abschlusskontrolle

- Überprüfen Sie alle Befestigungspunkte und Verschlüsse auf festen Sitz.
- Kontrollieren Sie, ob die Plane rundum gleichmäßig gespannt ist.
- Führen Sie eine Probefahrt durch und kontrollieren Sie anschließend nochmals alle Befestigungen.

5. Hinweise zur Pflege und Sicherheit

- Kontrollieren Sie regelmäßig alle Befestigungen auf festen Sitz und Verschleiß.
- Reinigen Sie die Plane mit einem milden Reinigungsmittel und Wasser; verwenden Sie keine aggressiven Chemikalien. In unserem Online-Shop finden Sie einen passenden Reiniger (Planenreiniger Cleaner 500).
- Bei Beschädigungen oder Verschleiß wenden Sie sich bitte an unseren Kundenservice.

Wir von ANKO Planen wünschen Ihnen allzeit gute Fahrt
und viel Freude mit Ihrer neuen Anhängerplane!

ANKO Planen GmbH

Nylandbogen 1 | 25495 Kummerfeld

Telefon: +49 4101/ 55 49 000 | E-Mail: info@anko-planen.de

INSTALLATION INSTRUCTIONS

for trailer tarps



Please read this manual carefully to avoid mistakes during assembly and use.

Required Tools & Scope of Delivery

Recommended Tools

(depending on the type of tarp closure and side wall attachment):

- Measuring tape
- Marking pen
- Cordless screwdriver (if applicable)
- Drill and pop rivet gun (if applicable)
- Rebar (Monier) pliers (if applicable)

Scope of Delivery:

- Trailer tarp (custom-made)

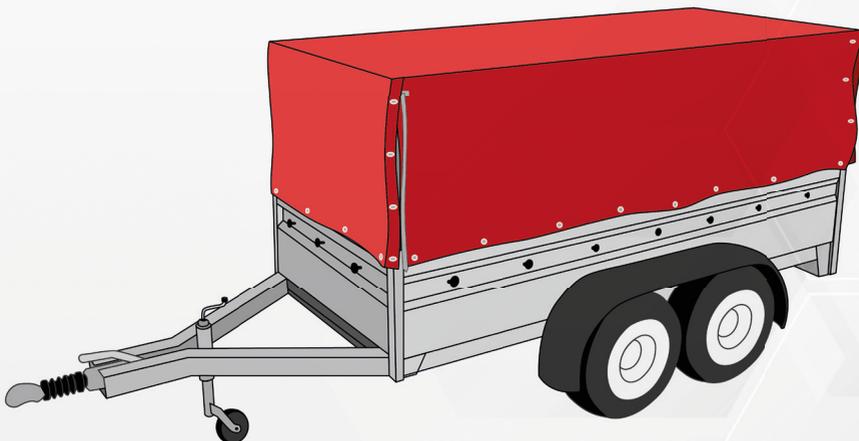
Depending on the version:

- Expander cord, round buttons, pinch clamp
- Twist fasteners
- Rubber straps + galvanized tarp hooks
- Strap staples, tarp rope with rope end fasteners

Step-by-Step Instructions

1. Preparation

- Place the trailer on a level surface.
- Check the delivery for completeness.
- Lay the tarp on the trailer so that all attachment points are accessible and the tarp fits snugly everywhere.



2. Tarp Closures / Processing the Corners:

2.1. Strap Buckle Closure

a.) Guide the strap through the buckle:

Push the end of the strap through the buckle from below until it comes out on the other side.

b.) Tension, close and secure:

Pull the strap taut until the tarp is firm. Insert the prong through the corresponding hole in the strap and then secure the protruding end of the strap by inserting it into the holder.



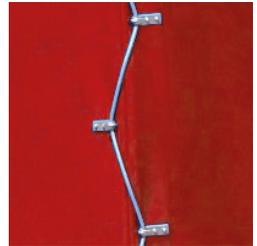
2.2. Toggle Closure (Zig-Zag Closure)

a.) Thread and lace the rope:

Start at the top end of the tarp and guide the tarp rope from the outside into the first tarp hook. Now lace the rope in a zigzag pattern alternately through the opposing hooks, pulling it slightly so that the tarp is snug.

b.) Tension and fix the rope:

First, determine the final installation length of the rope, subtract the effective length of the rope end fastener, and only then cut the rope to the appropriate length. The rope with the rope end fastener should end directly in front of your attachment point.



Note: If you do not yet have an attachment point on your trailer, you can use the supplied staple cramps and screw or rivet them to the desired location on your side wall.

Take the lower end of the rope and feed it into a rope end fastener. Clamp the rope end fastener tightly with pliers so that the rope is held securely. The rope can now be securely fixed to the attachment point.

2.3 Long Strap Closure

a.) Prepare the long strap:

Slide the eyelets over the pre-mounted strap staples.

b.) Continuously feed the strap through the opposing eyelets:

Take the long strap and feed one end through each eyelet; starting at the top edge of the tarp.

c.) Finish and secure:

When you get to the last eyelet, slide the long strap over the vertically mounted strap staple and then secure the long strap with the pre-mounted cord.



3. Installation of Side Wall Fasteners

3.1. Round Buttons

a) Positioning the round buttons

Mark the positions between the tarp eyelets on the side walls.



Note: The round buttons should be positioned as centrally as possible to the eyelets. To ensure optimal tension, the round buttons should be installed at a minimum distance of 10cm from the edge of the tarp.

b) Fastening the round buttons

Screw or rivet the supplied round buttons to the previously marked spots on the side wall:

- **Riveting the round buttons:** Drill the required holes at the previously marked positions on the trailer frame or side wall. Then insert the round buttons with blind rivets and fasten them using a pop rivet gun or a suitable tool.
- **Screwing on round buttons:** Position the round buttons at the previously marked spots on the trailer frame or side wall. Then fasten the buttons directly with self-tapping screws - pre-drilling is usually not necessary.

Please note that screws and rivets are not included in the scope of delivery.

Make sure that all round buttons are aligned in a straight line and firmly mounted.

c) Tensioning the expander cord

Thread the enclosed expander cord through all the eyelets - starting on one side of the trailer. Form a loop at one end of the expander cord and secure it with one of the enclosed pinch clamps.

Then, starting on this side, guide the cord in a zigzag pattern through the round buttons while pulling it slightly taut.

Cut the rope to length at the end of the side.

At the opposite end, also form a loop and fix it with the second pinch clamp. Repeat this step on all four sides of the trailer.

Note: If the corners of your tarp are closed, the expander cord is guided continuously around the corner at these points.



3.2. Twist Fasteners

a.) Positioning the twist fasteners

Tension each side of the tarp and mark the positions of the twist fasteners by making marks where the existing eyelets are.



Note: For precise and even tensioning of the tarp, it is recommended to perform this task with three people. Two people hold the tarp taut on each side, while a third person marks the exact positions for the twist fasteners.

Position the twist fasteners at the previously marked spots and then mark the exact drilling points.

b) Fastening the twist fasteners

- **Riveting twist fasteners:** Drill the required holes at the previously marked positions in the trailer frame or side wall. Then insert the twist fasteners with blind rivets and fasten them using a pop rivet gun or a suitable tool.
- **Screwing on twist fasteners:** Position the twist fasteners at the previously marked spots on the trailer frame or side wall. Then fasten the fasteners directly with self-tapping screws - pre-drilling is usually not necessary.

Please note that screws and rivets are not included in the scope of delivery.

Caution: Make sure the fasteners are securely mounted, but can still be turned easily. If the sheet metal is thin, use washers to prevent it from tearing. For trailers with metal walls, it is also recommended to use sealant to prevent moisture from entering and causing corrosion.

Now place the eyelets over the mounted twist fasteners and turn the fasteners to the closed position so that the tarp is securely fixed.

3.3. Strap Staples

a) Positioning the strap staples

Tension each side of the tarp and mark the positions of the strap staples by making marks where the existing eyelets are.



Note: For precise and even tensioning of the tarp, it is recommended to perform this task with three people. Two people hold the tarp taut on each side, while a third person marks the exact positions for the strap staples.

Position the strap staples at the previously marked spots and then mark the exact drilling points.

b) Fastening the strap staples

- **Riveting strap staples:** Drill the required holes at the previously marked positions

in the trailer frame or side wall. Then insert the strap staples with blind rivets and fasten them using a pop rivet gun or a suitable tool.

- **Screwing on strap staples:** Position the strap staples at the previously marked spots on the trailer frame or side wall. Then fasten the staples directly with self-tapping screws - pre-drilling is usually not necessary.

Please note that screws and rivets are not included in the scope of delivery.

Caution: Make sure that the strap staples are securely mounted and ensure a reliable fastening of the tarp. If the sheet metal is thin, use washers to prevent it from tearing. For trailers with metal walls, it is also recommended to use sealant to prevent moisture from entering and causing corrosion. Now guide the eyelets of the tarp over the mounted strap staples

c.) Installing the tarp rope with rope end fasteners

Attaching the rope end fastener:

Take one end of the rope and feed it into a rope end fastener. Clamp the rope end fastener tightly with pliers so that the rope is held securely.

Threading the rope:

Start at the outermost strap staple on one side of the trailer. Attach the rope to the outermost strap staple using the already mounted rope end fastener. Then thread the rope one after another through all the other strap staples on this side until you have reached the end of the side.

Shortening and closing the rope:

First determine the final installation length, subtract the effective length of the rope end fastener, and only then cut the rope to the appropriate length. The rope with the rope end fastener should reach to the last strap staple.

Place another rope end fastener on the loose end of the rope and also clamp it tightly with the pliers.

Repeat the process:

Repeat this process for each side of the trailer so that all four sides are fitted with a tensioned rope.

3.4. Tarp Hooks with Rubber Straps

a.) Mounting the rubber straps

Feed the supplied rubber straps through the eyelets of the tarp. Position the T-piece of the rubber strap behind the eyelet.

b) Fastening the tarp hooks

Fasten the supplied tarp hooks by screwing or riveting them to the side wall at a distance of about 10 to 20 cm below the eyelets on the tarp.

To determine the optimal attachment point, pull the already mounted rubber strap down and mark the corresponding position on the side wall.



Tip: For optimal tensioning of the tarp, we recommend attaching the hooks slightly offset to the side of the eyelets - to the left on the left side (seen from the center) and to the right on the right side.



- **Riveting tarp hooks:** Drill the required holes at the previously marked positions in the trailer frame or side wall. Then insert the tarp hooks with blind rivets and fasten them using a pop rivet gun or a suitable tool.
- **Screwing on tarp hooks:** Position the tarp hooks at the previously marked spots on the trailer frame or side wall. Then fasten the hooks directly with self-tapping screws - pre-drilling is usually not necessary.

Please note that screws and rivets are not included in the scope of delivery.

Make sure that all hooks are aligned in a straight line and firmly screwed/riveted.

c.) Tensioning the rubber straps:

After all the hooks have been mounted on the side walls, tension the tarp evenly downwards. Then fasten the rubber straps to the hooks so that the tarp is taut and secure. Make sure the tarp is evenly tensioned all around to ensure optimal hold and protection.

4. Final Check

- Check all attachment points and fasteners for a secure fit.
- Check that the tarp is evenly tensioned all around.
- Perform a test drive and then check all fasteners again.

5. Care and Safety Instructions

- Regularly check all fasteners for a secure fit and signs of wear.
- Clean the tarp with a mild detergent and water; do not use harsh chemicals. You can find a suitable cleaner in our online shop (Cleaner 500).
- In case of damage or wear, please contact our customer service.

We at ANKO Planen wish you a safe journey at all times
and much joy with your new trailer tarp!

ANKO Planen GmbH

Nylandbogen 1 | 25495 Kummerfeld

Phone: +49 4101/ 55 49 000 | Email: info@anko-planen.de